

'Euroretour bus niet duurder'

Barneveldse Krant 06-08-2008

Statenfracties SP en Solidara protesteren

EDE/ARNHEM - De fracties van de SP en de afgescheiden Groep Van Bergen/Solidara vinden het onaanvaardbaar dat de Veluwe busvervoerder Veolia de prijs voor het euroretour op de stadsbussen in Ede, Apeldoorn en Harderwijk wil verhogen.

De prijs voor het retourkaartje, slechts één euro, gaat fors omhoog naar een euro per enkele reis. Volgens Veolia is de verhoging noodzakelijk omdat het bedrijf geld op de stadsritten moet toelagen.

Afspraken

De SP wil dat de provincie Gel-

derland Veolia gewoon aan de afspraken houdt en dat het kaartje niet duurder wordt. Statenlid en Edenaar Alex Mink, woordvoerder verkeer en openbaar vervoer: „Het euroretour op de Veluwe is een ontzettend succes. In de drie steden stappen meer mensen op de bus dankzij de lage prijs van het kaartje. Het kan zijn dat Veolia verlies lijdt door het kaartje, maar dat hadden ze in 2004 bij de aanbesteding moeten bedenken.”

Mink meent dan ook dat er geen reden is voor verandering: „Voor nu geldt dat het euroretourtje tot 2010, wanneer het huidige contract met de provincie afloopt, gewoon moet blijven.”

In Apeldoorn werd het goedkope retourtje tien jaar geleden ingevoerd. In Ede en Harderwijk bestaat het kaartje sinds december 2004. In de drie steden is het aantal buspassagiers flink toegenomen. „Ook naar de gemeenten toe is de prijsverhoging slecht uit

te leggen”, meent de SP. „De gemeente Apeldoorn heeft destijds enorm in de stadsbus geïnvesteerd en Harderwijk betaalt jaarlijks 30.000 euro mee.” De SP-afdeling Apeldoorn houdt inmiddels een handtekeningactie voor het behoud van het euroretour.

Betaalbaar

Ook de Groep Van Bergen/Solidara komt in actie tegen deze plannen. Statenlid Toine van Bergen: „Het busvervoer in Ede, Apeldoorn en Harderwijk is betaalbaar geworden voor mensen met weinig geld, en het gebruik van de stadsbus is aanzienlijk toegenomen. Eind vorig jaar stelde Veolia al eens aan het provinciebestuur voor het euroretourtje in Apeldoorn af te schaffen. De Groep Van Bergen/ Solidara stelde dit voornemen aan de kaak in een vergadering van provinciale staten. Dat had tot gevolg dat

Veolia voorlopig afzag van haar plan. Nu het voorstel weer opnieuw op tafel wordt gelegd, en Veolia ook nog in Harderwijk en Ede van het euroretourtje af wil, heb ik schriftelijke vragen gesteld aan gedeputeerde staten. Gedeputeerde Marijke van Haaren moet Veolia terugfluiten. Dat is ze ook verplicht op grond van de afspraken die met Veolia zijn gemaakt. De bus in Ede, Apeldoorn en Harderwijk moet betaalbaar blijven.”

Een van de vragen van Van Bergen aan GS is: „Bent u het met ons eens dat het euroretourtje een betaalbare voorziening is voor mensen met een laag inkomen, en daarnaast een goede bijdrage levert aan het beperken van het autogebruik? Vindt u evenals wij dan ook u dat dit kaartje moet blijven? Zo nee, op welk andere manier wilt u er dan voor zorgen dat het openbaar busvervoer in deze plaatsen betaalbaar blijft?”